

СОВЕТ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО  
ОБЩЕСТВЕННОГО  
САМОУПРАВЛЕНИЯ  
"село МАКАРОВО"

142404 Московская область, городской округ  
Черноголовка, село Макарово, д.40А  
тел.: 8-903-179-33-29

Исх. 02-13/2014 от 26.11.14г.

На исх. \_\_\_\_\_

Исполняющему обязанности главы  
муниципального образования  
«Городской округ Черноголовка»

С.И.Тарасову

**Уважаемый Сергей Иванович!**

Наше село находится вблизи автодороги А-107 и является проездным в села Ивановское и Якушево, СНТ «Дубрава-1». Автомобили, следующие транзитом через село, в 90% случаев не соблюдают скоростной режим, что приводит к частым ДТП, в том числе и с летальными исходами. Так по информации, полученной еще в 2011 году от начальника Межмуниципального Управления МВД России «Ногинское» полковника полиции А.А. Буренкова в период с 2004 года по ноябрь 2011 года на автодороге ММК «Макарово-Ивановское» произошло **пять** зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали и погибли люди, но мы, жители села, можем привести не один и не два примера, когда случались ДТП и сотрудники ГИБДД не уведомлялись. В период с ноября 2011 года по настоящее время произошло еще около **десяти** ДТП.

Плотности застройки села Ивановское растет, территория застройки Якушево увеличивается, введен в эксплуатацию Конно-спортивный комплекс и Военно-технический музей в Ивановском, ввиду этого с каждым днем транспортный поток увеличивается с геометрической прогрессией, **передвижение по селу носит опасный для жизни и здоровья жителей характер.**

Основываясь на этих фактах, Совет ТОС села и жители в индивидуальном порядке неоднократно обращались в ГБУ МО "Управление автомобильных дорог Московской области "Мосавтодор" об оборудовании дополнительно трех дорожных неровностей («лежачих полицейских»), но результата как не было, так и нет.

Администрация  
Муниципального образования  
Городской округ Черноголовки

принято  
27.11.2014 г.  
[Подпись]

В 2008-2009 годах администрацией городского округа Черноголовка была начата работа по созданию в селе пешеходной зоны, в рамках которой провели землеустроительные работы и потратили бюджетных средств около 300 тысяч рублей. Но на этом все было завершено. Многочисленные обращения, в течении 4-х лет, как в Ваш адрес о планировании средств на продолжение начатых работ, так и обращения в адрес Совета депутатов о возобновлении работ, результатов не дают, а люди продолжают гибнуть и получать увечья.

В соответствии с заключением Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Московской области № 21/В-446 от 16 сентября 2014 года «интенсивность движения автотранспорта составляет 900 единиц в сутки, однако тротуары и пешеходные дорожки в черте населенного пункта село Макарово отсутствуют». Вместе с этим, при проведении мероприятий в селе Ивановское, организуемых Конно-спортивным комплексом и Военно-техническим музеем, интенсивность движения возрастает до 2500-3000 автомобилей.

***В целях уменьшения аварийности, создания благоприятных условий для передвижения пешеходов вдоль села, а также создания возможностей для передвижения детей и матерей с колясками к детским площадкам без выхода на проезжую часть, просим изыскать (п.2 исх. №02-13/3539 от 4.09.2014) в бюджете на 2015 год средства на завершение начатых работ по созданию пешеходной зоны.***

*С уважением,*  
Заместитель председателя  
Совета ТОС села Макарово



М.Ю. Сущенко